

Fortemente radicata nella tradizione ferroviaria italiana, Alstom in Italia produce treni da **160 anni**, apparecchiature di segnalamento da **90 anni** e sistemi di trazione da **60 anni**.

Oggi, con **9 siti** distribuiti sul territorio nazionale e **più di 3.600 dipendenti**, Alstom è un solido imprenditore locale, riconosciuto come una delle aziende leader nel mercato italiano. Alstom in Italia può vantare due centri di competenza globale nei treni ad alta velocità **Avelia Pendolino** e nei treni regionali monopiano **Coradia Stream**; e nelle **apparecchiature e sistemi di segnalamento** ferroviario.

Alstom ha effettuato importanti investimenti nella sua base industriale in Italia. Il sito di **Savigliano (CN)** è un esempio di **Fabbrica 4.0**, con una sala di realtà virtuale 3D d'avanguardia che consente agli ingegneri di progettare treni con una manutenibilità semplificata.



I NUMERI CHIAVE DI ALSTOM IN ITALIA

3600+ persone

9 siti principali

30+ depositi

2 centri di competenza globale

SAVIGLIANO

Centro di competenza globale per i treni regionali (oltre 700 treni venduti) e per i treni ad alta velocità Avelia Pendolino (oltre 500 treni venduti in tutto il mondo), centro di manutenzione per carrelli e sale montate.

SESTO SAN GIOVANNI

Centro di riferimento per il Service con ingegneria della manutenzione e sala di controllo remoto di tutte le flotte di Alstom in Italia. Sede di produzione, riparazione e manutenzione di sottosistemi e componenti per treni, tram e metropolitane.

VALMADRERA

Sviluppo e produzione globale di componenti per trasmissione dell'energia elettrica per linee ferroviarie, metropolitane e tramvie.

BOLOGNA

Centro di competenza globale per sistemi di segnalamento, apparati centrali computerizzati e sistemi di controllo del traffico ferroviario.

VADO LIGURE

Centro di produzione e manutenzione di locomotive, materiale rotabile e sottosistemi.

FIRENZE

Centro di competenza globale per la progettazione e produzione di prodotti di segnalamento elettromeccanici. Progettazione e gestione di sistemi di segnalamento ferroviario.

ROMA

Ufficio commerciale. Progettazione, gestione progetti e installazione di infrastrutture e sistemi per linee ferroviarie, metropolitane e tramvie. Progettazione e installazione di sistemi di segnalamento.

BARI

Centro di ricerca, riferimento sulla Cybersecurity per Italia, Centro & Est Europa. Progettazione e gestione per sistemi di segnalamento ferroviario.

NOLA

Centro di manutenzione per la flotta Italo e per altri treni regionali.

PRINCIPALI REFERENZE

TRENI

- 25 treni Avelia AGV e 26 Avelia Pendolino per la flotta di Italo
- 372 treni regionali Coradia Stream ordinati da Trenitalia, FNM, e altre ferrovie regionali
- 15 treni Coradia Stream per STA in grado di fare servizio transfrontaliero con l’Austria
- 163 treni regionali Jazz/Coradia Meridian per Trenitalia, FNM e altre ferrovie regionali
- 164 locomotive Traxx DC3 Italia per 9 clienti, di cui 93 in servizio e 191 Traxx DC2
- 84 treni Zefiro ad altissima velocità, in ATI, per il mercato italiano e spagnolo

SEGNALAMENTO

- Circa 4000 unità di segnalamento onboard, inclusi gli ERTMS di Livello 2, BL2 e BL3
- Gestione di 6 linee e 64 stazioni da parte del centro di controllo integrato del nodo di Bologna e del relativo sistema di controllo centralizzato
- Gestione di 3 linee e 21 stazioni da parte del centro di controllo del nodo di Roma e relativo sistema di controllo
- Aggiornamento a ERTMS della linea Milano - Monza - Chiasso
- Nuovo sistema di segnalamento radio CBTC sulla Linea 1 e sistema di supervisione e controllo delle linee 1,2 e 3 della metropolitana di Milano
- CBTC in diverse linee metro a Istanbul (Turchia), Bogotà (Colombia) e Madrid (Spagna)
- ECTS a bordo della flotta RENFE HST 250
- Soluzioni tranviarie nei Paesi Bassi
- ERTMS Livello 1 in Algeria, Bulgaria, Etiopia, Grecia, Marocco e Spagna e ERTMS Livello 1 + radio infill in due linee italiane
- Sistemi di segnalamento convenzionale in Italia e in Spagna

SISTEMI E INFRASTRUTTURE

- Elettrificazione, linee luce e forza motrice, antincendio in galleria per il Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi + Nodo di Genova (linea AV Milano – Genova)
- Elettrificazione linea Brescia – Verona e linea Verona – Vicenza
- Accordi Quadro per rinnovo e manutenzione ordinaria della rete ferroviaria italiana per RFI
- Progetto di elettrificazione linee vesuviane (EAV)
- Accordi Quadro ERTMS per RFI (parte elettrificazione)
- Segmento urbano: Metro Torino Linea 1; Tramvia di Bologna; Ricarica elettrica per eBus ATM; Metro Catania; Firenze Valfonda
- Grand Paris Line 15 South e 18 South
- Linea 1 e 3 della linea ferroviaria Brasov-Sighisoara – Romania
- Terna – 2 Contratti Quadro

SERVICE E MANUTENZIONE

- Manutenzione delle flotte Avelia Pendolino per Trenitalia e SBB
- Manutenzione dei treni regionali Minuetto per Trenitalia e ferrovie regionali e Coradia Meridian per Trenord
- Manutenzione a vita intera (30 anni) della flotta Italo di Avelia AGV e Pendolino
- Manutenzione di più di 240 locomotive e del sistema APM dell’aeroporto di Fiumicino
- Grande revisione e/o rinnovo tecnologico di carrozze, locomotive Eu43 e E483 per Trenitalia e altri operatori
- Full material management per POP
- ALM carrelli Tram Milano e treni ATAC Roma

IL TRENO AD IDROGENO PER L’ITALIA

6 treni a celle a combustibile a idrogeno ordinati da FNM, con l’opzione di ulteriori 8, e prima consegna prevista a dicembre 2023.

Il primo treno ad idrogeno in servizio sulla rete italiana.

Il treno si basa sulla piattaforma Coradia Stream, da oltre 2 anni in servizio, oggi con più di 170 treni.

Progettato e costruito in Italia.



Il treno Coradia Stream ad idrogeno

NUMERI CHIAVE

Oltre 500 treni Avelia Pendolino costruiti in Italia e venduti in 13 Paesi.

Più di 700 treni regionali prodotti per Trenitalia, FNM e ferrovie regionali.

Oltre 1.000 locomotive prodotte per Trenitalia e operatori privati.

Sistema ERTMS Livello 2 per 300 km di linee ad alta velocità italiane, le prime in Europa dotate del nuovo standard interoperabile.

FOR MORE
INFORMATION:

Alstom Italy
Via Nomentana, 183
00161 – Roma
www.alstom.com